

EF62 号機別形態分類表（試作車・1次車）国鉄末期

号機	所属	助手席側 水切	デフロスタ	ホイッスル	パンタシュー 位置標示△	EGジャンパー 栓収め位置	前面窓下 手すり	ステップ	備考
1 試作	高二→篠	短	有	元	肩	元	銀	板	・明かり取り窓無し、フロント水切り無し、側フィルタ変形 ・EG灯上の水切りは延長部に段差あり ・機器配置が量産機と逆（見た目のエンドが逆） ・床下機器変形、スカート変形、排熱モニターフック変形 ・フロント窓下手すり変形、尾灯掛変形、屋上水切変形
2	高二→篠	短	有	元	肩	内改	銀	スリット白	・元水切りそのままEG灯上に水切り追加
3	高二→篠	短	有	元	肩	元	銀	板	・元水切りそのままEG灯上に水切り追加
4	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	板→スリット黒	・旧横軽アンテナ残存
5	篠	長	有→無	前高	ランボード▽	元	青	メッシュ白	・長野県植樹祭お召機 ・新潟国体お召機
6	篠	長	無	前高	ランボード▽	内改	青	メッシュ白	・長野県植樹祭お召機
7	篠	長	有	前高	ランボード▽	元	青	メッシュ白	・やまびこ国体お召予備機 ・御料車連絡電話栓設置
8	篠	長	無	前高	ランボード▽	元	青	メッシュ白	・富山県植樹祭お召機
9	篠	長	無	前高	ランボード▽	元	青	メッシュ白	
10	篠	長	無	前高	ランボード▽	内改	青	メッシュ白	
11	高二→篠	短	有	元	肩	元	青	板	・やまびこ国体お召機 ・御料車連絡電話栓設置
12	1975 廃車	—	—	—	—	—	—	—	・横軽事故廃車
13	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	スリット黒	・旧横軽アンテナ残存
14	高二→関	短	有	元→下関改	肩	内改→下関改	銀	スリット黒	
15	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	スリット黒	・旧横軽アンテナ残存 ・EGジャンパ栓収め移設時に誘導手すりも移設
16	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	スリット黒	
17	高二→関	短	有	元→下関改	肩	内改→下関改	銀	スリット黒	・長野県植樹祭お召機 ・御料車連絡電話栓設置 ・下関で2位スノーブロー無しでの運用実績有
18	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	スリット黒	・やまびこ国体お召予備機 ・御料車連絡電話栓設置 ・元水切りそのままEG灯上に水切り追加 ・ランボード保護用排熱整風板設置
19	高二→関	短	有	元→下関改	肩	内改→下関改	銀	スリット黒	
20	高二→関	短	有	元→下関改	肩	内改→下関改	銀	スリット黒	
21	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	板→スリット黒	・旧横軽アンテナ残存
22	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	板→スリット黒	・旧横軽アンテナ残存 ・EGジャンパ栓収め移設時に誘導手すりも移設
23	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	板→スリット黒	
24	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	板→スリット黒	

EF2 号機別形態分類表 (2次車) 国鉄末期

号機	所属	助手席側 水切	デフロスタ	ホイッスル	パンタシュー 位置標示△	EGジャンパー 栓収め位置	前面窓下 手すり	ステップ	備考
25	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	板→スリット黒	・小判型尾灯 ・ドアノブ旧型
26	高二→関	短	有	元→下関改	肩	内改→下関改	銀	スリット黒	・小判型尾灯 ・ドアノブ旧型
27	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	板→スリット黒	・小判型尾灯 ・旧横軽アンテナ残存
28	高二→関	短	有	元→下関改	肩	内改→下関改	銀	スリット黒	・小判型尾灯
29	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀	スリット黒	
30	高二→関	短	有	元→下関改	肩	内改→下関改	銀	スリット黒	
31	高二→関	短	有	元→下関改	肩	内改→下関改	銀	スリット黒	
32	高二→関	短	有	元→下関改	肩	内改→下関改	銀	スリット黒	
33	高二→関	短	有	元→下関改	肩	内改→下関改	銀	スリット黒	
34	高二→関	短	有	元→下関改	肩	元→下関改	銀→※	板→スリット黒	※下関1位銀・2位青→ジャンパ移設後全青
35	1975 廃車	—	—	—	—	—	—	—	・横軽事故廃車
36	高二→関	短	有	元→下関改	肩 ※	元→下関改	銀	板→スリット黒	・正面ナンバー位置低い ※運転席側はEG灯と水切りの間に△
37	高二→関	短	有	元→下関改	肩	内改→下関改	銀	スリット黒	・正面ナンバー位置低い
38	高二→関	長	有	前高→※	肩	内改→下関改	青	スリット黒	※下関改(前高のままホイッスルカバー取り外し)
39	篠	短	無	前高	ランボード▽	元	青	メッシュ白	
40	篠	長	無	前高	ランボード▽	内改	青	メッシュ白	
41	篠→田	長	無	前高	ランボード▽	内改	青	メッシュ白	・2位助手席側ジャンパ栓受KE77A
42	篠	長	無	前高	ランボード▽	内改	青	メッシュ白	
43	篠→田	長	無	前高	ランボード▽	内改	青	メッシュ白	
44	篠	長	有	前高	ランボード▽	内改	青	メッシュ白	
45	篠	長	無	前高	ランボード▽	内改	銀	メッシュ白	・床下機器変形
46	篠→田	長	無	前高	ランボード▽	内改	青	メッシュ白	
47	篠	長	無	前高	ランボード▽	内改	銀	メッシュ白	
48	篠	長	無	前高	ランボード▽	内改	青	メッシュ白	
49	篠→田	長	有	前高	ランボード▽	元	青	メッシュ白	・1位運転席側ジャンパ栓受KE77A
50	篠	長	有	前高	ランボード▽	内改	青	メッシュ白	
51	篠	長	無	前高	ランボード▽	元	銀	メッシュ白	・1位運転席側ジャンパ栓受右のみKE77A
52	篠	短	無	前高	雨どい▽	元	青	スリット幅広白 ※	・全ジャンパ栓受 KE77A ・床下機器変形 ・ランボード変形 ※変形ステップ スノーブロー直付け
53	篠→田	短	無	前高	雨どい▽	内改	青	メッシュ白	・全ジャンパ栓受 KE77A ・ランボード変形
54	篠→田	短	無	前高	雨どい▽	内改	青	メッシュ白	・全ジャンパ栓受 KE77A ・ランボード変形